

SR5

Manguera de uso general y presión media, para uso en frenos de aire, dirección hidráulica, líneas de aceite turbo y cilindros para camiones, líquido para transmisiones y líneas de filtración. Compatible con fluidos hidráulicos en derivados del petróleo, aire, agua, gasolina y diesel (SR-04 solo a través de 20), aceites lubricantes y anticongelantes.



CUALIDADES + ESPECIFICACIONES

Cumple o excede los requerimientos de desempeño de:

SAE 100R5

DOT FMVSS 106 Type All

SAE J1402 Type All

Nota: Los tamaños 7/8" (-16) y 1 1/8" (-20) no cumplen con SAE J1402 Type All & DOT FMVSS 106 Type All porque estos diámetros no aparecen en las citadas especificaciones.

Tubo

NBR (Nitrilo)

Refuerzo

Cable de acero de alta tensión de una trenza

Cubierta

Trenza textil impregnada con negro

Rango de Temperatura

-40°F a 212°F (-40°C a 100°C)

PRINCIPALES CARACT.

4:1 Factor de Seguridad 4:1

Guarda Costa U.S.
SAE J1942
Requiere funda protectora GTEX

MARCA IMPRESA



SR5-08

SAE 100R5 / DOT FMVSS 106 All
J1402 AIR BRAKE

2000 PSI (13.8 MPa)

MADE
IN USA

#	SAP	Diámetro Interior	Diámetro Exterior	Presión Máx. de Trabajo	Presión Mínima de Ruptura		Peso	Conexión		
					psi	MPa				
SR5-04	20324155	3/16	0.52	13.2	3000	20.7	3.0	76	0.15	UC, FG
SR5-05	20416026	1/4	0.58	14.8	3000	20.7	3.4	86	0.18	UC, FG
SR5-06	20324042	5/16	0.68	17.1	2250	15.5	4.0	102	0.22	UC, FG
SR5-08	20324041	13/32	0.77	19.5	2000	13.8	4.6	117	0.30	UC, FG
SR5-10	20326081	1/2	0.92	23.4	1750	12.1	5.5	140	0.37	UC, FG
SR5-12	20455110	5/8	1.08	27.4	1500	10.3	6.5	165	0.45	UC, FG
SR5-16	20340597	7/8	1.24	31.4	800	5.5	7.4	187	0.47	UC, FG
SR5-20	20436687	1 1/8	1.50	38.1	625	4.3	9.0	229	0.58	UC, FG

No se recomienda para aplicaciones de línea de combustible en motores de automóviles y camiones. Solo las mangueras diseñadas y probadas para cumplir con los estándares de la línea de combustible SAE deben usarse para estas aplicaciones.

*Nota: Los ensambles hechos con conexiones usando la manguera Continental SR5 y Continental Field-Grip® o Uni-Crimp® cumplen con las especificaciones SAE J1402 y DOT FMVSS 571.106. Los ensambles hechos con conexiones Uni-Crimp® también cumplen con los requerimientos de ensamble SAE J517 100R5. La USCG tipo "H" requiere mangas de protección GTEX. La ley federal requiere el registro del Departamento de transporte para cualquier empresa que produzca ensambles de manguera para frenos de aire.

SR5

Aplicación en Flotilla

Referencia de Conexiones

Conexiones UC están listadas en la Sección 5* (comenzando en la página 228). Conexiones FG están listadas en la Sección 6* (comenzando en la página 265).

MANGUERA

